

Manuál pro regulátor RC timer

Velmi důležité!

Protože různé vysílače mají rozdílný rozsah plynu, musíte před použitím zkalibrovat rozsah plynu použitím funkce „nastavení rozsahu plynu“.

Postup programování:

1. nastavení brzd: Zapnutá / Vypnutá – přednastaveno je Vypnutá

2. typ akumulátoru: Li-XX (Li-ion nebo Li-poly) / Ni-XX (NiMH nebo NiCd) – přednastaveno Li-XX

3. nastavení signalizace nízkého napětí:

Soft Cut-Off (omezuje výkon motoru) / Cut-Off (vypne motor) – přednastaveno Soft Cut-Off

4. nastavení velikosti nízkého napětí:

Nízký / Střední / Vysoký – přednastaveno Střední

Pro Li-XX baterie: Počet článku si spočítá automaticky regulátor.

Napětí na články jsou: Nízký-2,6V / Střední-2,85V / Vysoký-3,1V.

Pro Ni-XX baterie: Nízké napětí se počítá z počátečního napětí při připojení akumulátoru k regulátoru. Nízký-0% / Střední-45% / Vysoký-60% počátečního napětí.

5. nastavení rozběhu: Normální / Pomalý / Velmi pomalý – přednastaveno Normální

Normální je určeno pro letadla. „Pomalé“ nebo „Velmi pomalé“ je pro vrtulníky.

6. Časování: Nízké / Střední / Vysoké – přednastaveno Nízké

Nízké časování je vhodné pro dvoupólové motory. Pokud má motor více jak 6 pólu, volte Vysoké časování.

Při změně časování vyzkoušejte funkci motoru před letem.

Před použitím vašeho nového regulátoru

1. Dejte plynovou páku do spodní pozice a zapnete vysílač

2. Zapojte baterie do regulátoru, regulátor vydá tón „DLM“ - pokud je napětí akumulátoru v pořádku, pokud se ozve N „beep“ - regulátor indikuje počet článku lithium baterie.

Nakonec se ozve dlouhé „beep-----“, pokud vše proběhlo v pořádku. Nyní je váš model připraven k použití.

Jestliže se nic nestalo, zkontrolujte zapojení regulátoru do přijímače a připojení akumulátoru.

Pokud se ozve speciální tón „BSLCDL“ po zaznění „beep-beep“, vstoupili jste do programovacího módu. To se stane, pokud máte plyn naplněno, nebo ve vysílací revers na páku plynu. Opravte nastavení a opakujte předchozí instrukce.

Pokud se velmi rychle ozývá „beep-beep, beep-beep, ...“, regulátor indikuje nízké nebo vysoké napětí v akumulátoru.

Výstražné tóny

1. Abnormální vstupní napětí: Po připojení akumulátoru regulátor začne vydávat tón „beepbeep, beep-beep, beep-beep, ...“ (tón „beep-beep“ se ozývá v intervalu 1 sekundy).

2. Plynová páka je v neznámé poloze: Když se regulátoru nepodaří indikovat polohu plynové páky vydá tón „beep, beep, beep, ...“ (tón „beep“ se ozývá v intervalu okolo 2 sekund).

3. Plynová páka není ve spodní poloze: regulátor vydává tón „beep, beep, beep, ...“ (tón „beep“ se ozývá v intervalu 0,25 sekundy).

Funkce ochrany

1. Abnormální průběh startu: Pokud se motor neroztočí do dvou sekund po signálu, regulátor automaticky vypne motor. K nápravě je nutno odpojit a znovu připojit pohonný akumulátor. (Toto se může stát, pokud jsou motor nebo vrtule blokovány, je osazena moc velká vrtule, je zničena převodovka a podobně.)

2. Tepelná ochrana: Pokud teplota regulátoru přesáhne 110°C, regulátor automaticky sníží výkon pohonu.

3. Ztráta vstupního signálu: Regulátor omezí výkon, pokud se signál neobjeví po dobu 1 sekundy, pokud další 2 sekundy nedostane signál, vypne motor úplně.

Normální startovací postup:

1. Plynová páka je ve spodní pozici, zapnete vysílač.
2. Zapojíte akumulátor do regulátoru, speciální tón „bi bi bi“ značí vše v pořádku.
3. Samotné „bi“ tóny značí počet článků lithium baterie.
4. Pokud test proběhl v pořádku, ozve se dlouhé „bi-----“.
5. Nyní můžete startovat.

Nastavení rozsahu plynu:

(Nastavení rozsahu plynu je nutno provést při každé změně vysílače či přijímače.)

1. Vstup do programovacího módu

- a. Plynová páka je v horní poloze, zapojíte akumulátor do regulátoru.
- b. Počkáte 2 vteřiny, motor indikuje speciální tón „beep-beep“
- c. Počkáte dalších 5 vteřin, speciální tón „BSLCDL“ značí programovací mód.

2. Programování

Po vstupu do programovacího módu uslyšíte 8 druhů tónů v následujícím pořadí. Každý druh tónu značí určitou funkci. Každý druh tónu se opakuje tolikrát, kolik je možností vyberu. Když máte vybráno, dáte páku plynu do spodní polohy a počkáte 3 vteřiny, poté se ozve tón signalizující potvrzení Vyberu.. Následně přesunete páku plynu zpět do horní polohy a vybíráte další položku.

1. „beep“ brzda (1 krátký tón)
 2. „beep-beep“ typ baterie (2 krátké tóny)
 3. „beep- beep- beep“ signalizace nízkého napětí (3 krátké tóny)
 4. „beep- beep- beep- beep- beep“ velikost nízkého napětí (4 krátké tóny)
 5. „beep----“ nastavení rozběhu (1 dlouhý tón)
 6. „beep---- beep“, časování (1 dlouhý a 1 krátký tón)
 7. „beep---- beep- beep“ tovární nastavení (1 dlouhý a 2 krátké tóny)
 8. „beep---- beep----“, konec (2 dlouhé tóny)
- 3/3

3. Programovatelné hodnoty

Tón První tón

Jednou opakovaný
tón

Podruhé opakovaný
tón

Brzda Vypnutá Zapnutá

Typ baterie Li-ion/Li-poly NiMH/NiCd

Signalizace nízkého
napětí

Soft-Cut Cut-Off

Velikost nízkého
napětí

Nízký Střední Vysoký

Rozběh Normální Pomalý Velmi pomalý

Časování Nízké Střední Vysoké

4. Konec programovacího módu

- a. V kroku 3, po speciálním tónu „BSLCDL“ dejte plynovou páku do spodní polohy a počkejte 2 sekundy.
- b. V kroku 2, po tónu „beep----beep----“, dejte plynovou páku do spodní polohy a počkejte 3 sekundy.

LM model

www.lm-model.cz